Ground excavator arm mechanism - has <u>boom</u> sections connected by <u>telescopic</u> tie which has <u>openings and pins</u> for adjusting length

INVENTOR: BAKHTIN, A G; KHANDOGA, G M

PATENT-ASSIGNEE: VOSTOKPROVODMEKHANI[VOSTR]

PRIORITY-DATA: 1976SU-2413367 (October 20, 1976)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO PUB-DATE

LANGUAGE PAGES

MAIN-IPC

N/A

SU 619588 A August 1, 1978 N/A 000

INT-CL (IPC): E02F003/42

ABSTRACTED-PUB-NO: SU 619588A

BASIC-ABSTRACT:

The mechanism of the hydraulically operated excavator allows the changing of the <u>boom</u> length without the assistance of the <u>crane</u> due to the telescopically connected tie.

The <u>telescopic</u> tie (1) connects the two parts (2, 3) of the <u>boom by means of</u> the openings (4) and the fixing <u>pin</u> (5).

To change the <u>boom</u> length the bucket is sunk in the ground to provide an anchor, the pin (5) is taken out and the excavator moved forward or reverse until the required holes (4) are aligned. The pin is reinserted and secured.

Союз Советских Социалистических Республик



Гесударственный комитет Совота Ининстров СССР по делом изобретений и открытий

ОПИ С ЖИХ Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 20. 10, 76 (21) 2413367/29-03

с присоединением заявки 発 🗕

(23) Приоритет --

(43) Онубликовано 15.08. 78. Бюллетень №30

(45) Дата опубликования описания 61, 98, 78

.....2

(f))619588

51) М. Кл. Е 02 **F 3/42**

(53) УДК 621.879. .34(088.8)

(72) Авторы изобретения А. Г. Бахтин и Г. М. Хандога

(71) Заявитель

Строительно-монтажное управление № 1 треста "Востокироводмеханизация"

(54) РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ЭКСКАВАТОРА

1

Известно рабочее оборудование гидравлических экскаваторов, включающее основную стрелу, дополнительную стрелу, перекидной рычаг, рукоять, ковш,гидравлические циляндры и регулирующую тягу [1]. Для изменения вылета стрелы меняют угол креплення тяги к дополнительной стреле. Тяга вынолнена в виде пустотелого квадрата с отверстиями по краям. Изменение угла наклона тяги к дополнительной стреле осуществляется посредством перемещения конца тяги между двумя параллельными косынками, приваренными к дополнительной стреле, и фиксированием конца тяги в одном из трех положений. Однако для перекрепления тяги требуется дополнительное усилие, обеспечиваемое только подъемным механизмом, например автокраном. Отсутствие крана вызывает простои экскаватора. Ручное перекрепление с помощью мостков и т.п. противоречит правилам техники безопасности при работе с подъемными механизмами.

Цель изобретения — повышение эффективности процесса изменения вылета стрелы без применения дополнительных грузоподъемных машин.

Это достигается тем, что в предлагаемом оборудовании тяга выполнена из двух теле-

скопически связанных между собой частей, которые имеют отверстия для фиксаторов и соединены шарпирно с базовой и головной частями стрелы.

На чертеже показано предлагаемое оборудование.

Оборудование включает тягу 1, базовую часть 2 и головную часть 3 стрелы, отверстия 4 и крепежный палец 5.

Для изменения вылета стрелы ковш экскаратора унирается в груит, палец 5 вынимается из отверстия 4, и экскаватор перемещается вперед или назад, в зависимости от цели перекрепления. Фиксация стрелы в нужном положении осуществляется пальцем 5, который вставляется в отверстие 4.

Предлатаемое оборудование позволяет ликвидировать простои при отсутствии автокрана.

Формула изобретения

Рабочее оборудование гидравлического экскаватора, включающее базовую и головз иую части стрелы с тягой, рукоять с ковшом

2

20

v

и гидроцилиндры, отличоющееся тем, что, с

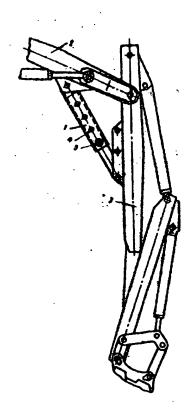
целью повышения эффективности процесса изменения вывета стрелы без применения дополнительных грузоподъемных машин, тяга выполнена из двух телескопически связанных между собой частей, которые имеют

отверстия для фиксаторов и соединены шарнирно с базовой и головной частями стрелы.

Источники информации, принятые во вин-

мание при экспертизе:

1. Экскаваторы и стреловые краны. ЦНИИТЭстроймаш, М., 1974, с. 78, рис. 1.



Редактор Е. Яковчик Заказ 4392/26

Составитель Ю: Вильман Корректор А. Кравченко Техред О. Луговая Подписное **Tupam 819**

ПНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР по делам взобретений и открытий 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 45 Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектиая. 4